



مکانیک ها و تعمیر کاران ماشین آلات کشاورزی، صنعتی و سایر ماشین آلات

عنوان شغل:

مکانیک و تعمیر کار ماشین آلات صنعتی سبک و سنگین

کد شغل: ۷۲۳۳۱۲۰۰۰۰

نمونه سؤالات شایستگی:

رفع عیب میل گاردان و پلوسها

کد شایستگی: ۷۲۳۳۱۰۰۰۱۹

معاونت پژوهش، برنامه ریزی و سنجش مهارت

دفتر سنجش مهارت و صلاحیت حرفه ای

۱-گاردان متعلق به کدام سیستم خودرو است؟

الف- سوخت رسانی

ب- مولد قدرت

ج- انتقال قدرت

د- جرّقه

۲-این وسیله اتصال بین جعبه دنده دستی و دیفرانسیل را برقرار می کند؟

الف- کلاچ

ب- گاردان

ج- پلوس

د- پولی

۳-گاردان حرکت را به کدام قسمت منتقل می کند؟

الف- فلاپویل

ب- میل لنگ

ج- جعبه دنده

د- دیفرانسیل

۴-چرا در خودرو محرک عقب طول و زاویه خط انتقال باید در حین کار خودرو تغییر کند؟

الف- زیرا پلوسهای چرخ راست و چپ طول برابر دارند.

ب- زیرا جعبه دنده بعد از موتور قرار دارد.

ج- زیرا پوسته اکسل عقب همراه چرخ عقب بالا و پایین می رود.

د- زیرا دیفرانسیل جدا از گیربکس قرار دارد.

۵-خارج از مرکز بودن میل گاردان با چه وسیله ای قابل اندازه گیری است؟

الف- ساعت اندازه گیری

ب- فیلر

ج- متر

د- کولیس

۶-هرگاه در سرعت بالا اتاق اتومبیل(دیفرانسیل عقب) به لرزش درآید اشکال از چیست؟

الف- خرابی چهار شاخه گاردان

ب- تابیدگی صفحه کلاچ

ج- کم بادی لاستیک

د- تابیدگی فلاپویل

۷-تولید لرزش در گاردان در سرعت بالا از چیست؟

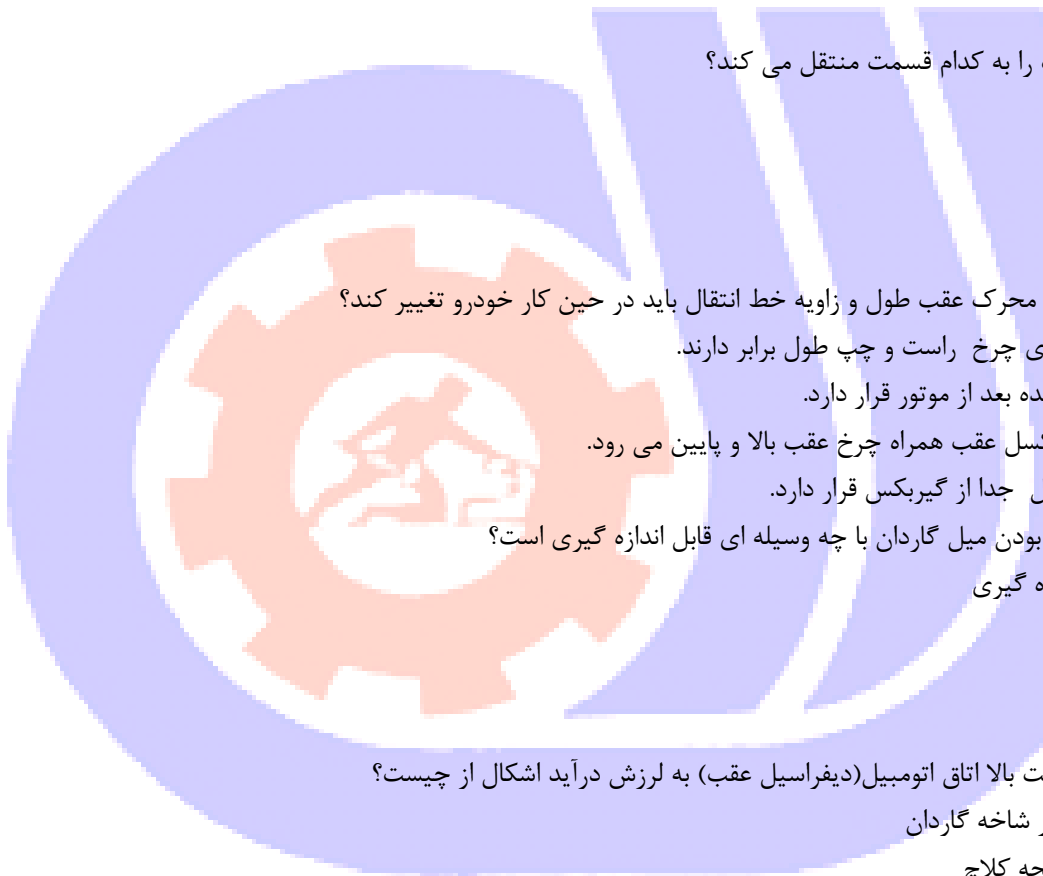
الف- خرابی هزار خاری

ب- بالانس نبودن گاردان

ج- خرابی چهارشاخه گاردان

د- فرسودگی لاستیکها

۸-وظیفه چهار شاخه گاردان چیست؟



الف- امکان تغییر جهت نیرو را ایجاد می کند.

ب- امکان تغییر طول را بوجود می آورد.

ج- امکان تغییر زاویه را بوجود می آورد.

د- امکان افزایش نیرو را ایجاد می کند.

۹- کدام خودرو مجهز به گاردان نیست؟

الف- خودرو دیفرانسیل عقب

ب- وانت نیسان

ج- خودرو دیفرانسیل جلو

د- وانت مزدا

۱۰- چرا یکطرف گاردان کشویی دارد؟

الف- فاصله گیربکس و دیفرانسیل هنگام حرکت ثابت نیست.

ب- نصب گاردان راحتتر صورت می گیرد.

ج- ضربات جاده به گیربکس کمتر می شود.

د- واسکازین گیربکس خارج نشود.

۱۱- برای اصلاح زاویه میل گاردان چه محلی را تنظیم می کنند؟

الف- پایه کمک فنر

ب- زیر فنرهای تعلیق

ج- طول میل گاردان

د- تکیه گاه چهار شاخه

۱۲- شل بودن پیچ های فلانچ گاردان چه مشکلی ایجاد می کند؟

الف- لرزش گاردان

ب- تاب برداشتن

ج- زوزه کشیدن

د- تقه زدن

۱۳- علت جوش دادن ورقه روی گاردان چیست؟

الف- کاهش نیروی محوری

ب- افزایش انتقال قدرت

ج- افزایش سرعت گردش

د- تعادل گاردان حین گردش

۱۴- فرورفتگی سطحی از گاردان چه اشکالی ایجاد می کند؟

الف- تقه زدن ابتدای حرکت

ب- لرزش در حرکت

ج- اشکالی ایجاد نمی کند.

د- افزایش نیروی محوری

۱۵- عدم بالانس گاردان چه اشکالی ایجاد می کند؟

الف- لرزش چهارشاخه



ب- لرزش گیربکس

ج- لرزش موتور

د- لرزش میل گاردان و اتاق

۱۶- لقی بیش از حد کشویی گاردان چه اشکالی ایجاد می کند؟

الف- لرزش موتور و گیربکس

ب- صدای زوزه در دور بالا

ج- ایجاد صدا در هنگام گاز دادن و رها کردن پدال

د- لرزش گاردان

۱۷- چهارشاخه گاردان حدوداً چند درجه انحراف را تحمل می کند؟

الف- ۱

ب- ۵

ج- ۱۵

د- ۳۰

۱۸- علت وجود چهارشاخه در گاردان چیست؟

الف- فاصله ثابت موتور و گیربکس

ب- یکسان نبودن زاویه گیربکس و دیفرانسیل در پستی و بلندی جاده

ج- افزایش انتقال قدرت خروجی گیربکس

د- افزایش انتقال قدرت خروجی دیفرانسیل

۱۹- بلبرینگ وسط گاردان به چه منظوری است؟

الف- تکیه گاه در گاردان با طول زیاد

ب- افزایش دور در گاردان

ج- افزایش انتقال قدرت به گاردان

د- افزایش قدرت خروجی موتور

۲۰- تاب داشتن میل گاردان چه اشکالی ایجاد می کند؟

الف- لرزش اتاق در دور بالا

ب- لرزش خودرو سر پیچ

ج- تقه زدن ابتدای حرکت

د- اشکالی ایجاد نمی کند.

۲۱- علت بریدن پلوس بصورت مکرر چیست؟

الف- ساییدگی صفحه کلاچ

ب- خرابی دسته موتور

ج- تاب داشتن اکسل

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۲۲- در یک خودرو دور و گشتاور به کدام چرخ ها منتقل می شود؟

الف- چرخ های محرک

ب- چرخ های جلو



ج- چرخ های عقب

د- همه چرخ ها

۲۳- پلوس بین کدام دو عضو است؟

الف- دیفرانسیل-گیربکس

ب- دیفرانسیل-چرخ

ج- موتور-گیربکس

د- کلاچ-چرخ

۲۴- کدام گزینه انواع کلی پلوس را مشخص می کند؟

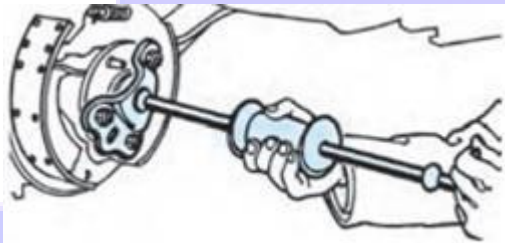
الف- یکپارچه-کوتاه

ب- یکپارچه-مفصل دار

ج- بلند-مفصل دار

د- بلند-کوتاه

۲۵- در شکل مقابل چه عملی انجام می شود؟



الف- تنظیم تویی چرخ

ب- تنظیم دیفرانسیل

ج- در آوردن پلوس با ابزار مخصوص

د- تنظیم لنت عقب با ابزار مخصوص

۲۶- علت صدای تق تق هنگام دور زدن کدام گزینه می تواند باشد؟

الف- تاب داشتن میل پلوس

ب- خرابی مفصل بیرونی

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۲۷- علت افزایش لرزش به صورت تدریجی در تمامی سرعت ها کدام گزینه می تواند باشد؟

الف- تاب داشتن میل پلوس

ب- خرابی مفصل بیرونی

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۲۸- علت صدای ضربه در آغاز حرکت یا شتاب ناگهانی کدام گزینه می تواند باشد؟

الف- تاب داشتن میل پلوس

ب- لقی مفصل داخلی

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

- د- خرابی بلبرینگ کلاچ
- ۲۹- علت لرزش در سرعت های بالای متوسط کدام گزینه می تواند باشد؟
- الف- تاب داشتن میل پلوس
- ب- خرابی یا لقی بیش از حد مفصل داخلی و خارجی
- ج- خرابی بلبرینگ چرخ
- د- خرابی بلبرینگ کلاچ
- ۳۰- در شکل مقابل چه عملی انجام می شود؟



- الف- نگه داشتن تویی چرخ جهت باز کردن مهره پلوس
- ب- تنظیم دیفرانسیل بوسیله ابزار مخصوص
- ج- در آوردن پلوس با ابزار مخصوص
- د- تنظیم لنت جلو با ابزار مخصوص
- ۳۱- تاب میل پلوس با چه وسیله ای قابل اندازه گیری است؟
- الف- ساعت اندازه گیری
- ب- فیلر
- ج- کولیس
- د- میکرومتر
- ۳۲- در خودروی محرک جلو کوپلینگ پلوس سمت دیفرانسیل از چه نوعی است؟
- الف- چهار شاخه با کشویی
- ب- چهارشاخه ساچمه ای
- ج- سه شاخه ای با رولبرینگ سوزنی
- د- ساچمه ای با خار محدود کننده
- ۳۳- در خودروی محرک جلو کوپلینگ پلوس سمت چرخ از چه نوعی است؟
- الف- چهار شاخه با کشویی
- ب- چهارشاخه ساچمه ای
- ج- سه شاخه ای با رولبرینگ سوزنی
- د- ساچمه ای با خار محدود کننده
- ۳۴- آسیب دیدن پلوس به چه دلیلی می تواند باشد؟
- الف- نابالانسی لاستیک

ب- پارگی گردگیر

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۳۵- آسیب دیدن پلوس به چه دلیلی می تواند باشد؟

الف- نابالانسی لاستیک

ب- ترمز زدنهای پیاپی به دلیل سر زیاد

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۳۶- آسیب دیدن پلوس به چه دلیلی می تواند باشد؟

الف- نابالانسی لاستیک

ب- رها کردن یکبارہ کلاچ

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۳۷- آسیب دیدن پلوس به چه دلیلی می تواند باشد؟

الف- نابالانسی لاستیک

ب- بکسل کردن خودروی سنگین تر

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۳۸- مهره سر پلوس با چه ابزاری محکم می شود؟

الف- انبرقفل

ب- آچار رینگی

ج- ترکمتر

د- آچار فرانسه

۳۹- مهره سر پلوس با چه روشی باز می شود؟

الف- استفاده از ترکمتر

ب- استفاده از آچار رینگی

ج- ترمز گرفتن

د- استفاده از ابزار مخصوص

۴۰- چرا پلوس بلند به ضربه گیر نیاز دارد؟

الف- کاهش گشتاور

ب- کاهش دور

ج- کاهش ارتعاش

د- کاهش انتقال قدرت

۴۱- کدام یک متعلق سیستم انتقال قدرت خودرو است؟

الف- انژکتور

ب- میل لنگ



ج- گاردان

د- شمع

۴۲- گاردان اتصال بین جعبه دنده دستی و کدام یک را برقرار می کند؟

الف- کلاچ

ب- دیفرانسیل

ج- پلوس

د- موتور

۴۳- چرخ حرکت را از کدام قسمت می گیرد؟

الف- فلاپویل

ب- میل لنگ

ج- شافت ورودی

د- پلوس

۴۴- بالا و پایین رفتن پو سته اکسل عقب همراه با چرخ عقب کدام گزینه زیر را ایجاد می کند؟

الف- پلوسهای چرخ راست و چپ طول برابر دارند.

ب- جعبه دنده بعد از موتور قرار دارد.

ج- در خودرو محرک عقب طول و زاویه خط انتقال باید در حین کار خودرو تغییر کند.

د- دیفرانسیل جدا از گیربکس قرار دارد.

۴۵- ساعت اندازه گیری خارج از مرکز بودن کدام قطعه را اندازه گیری می کند؟

الف- گاردان

ب- پو سته اکسل

ج- دیفرانسیل

د- بلبرینگ کلاچ

۴۶- هرگاه در سرعت بالا اتاق اتومبیل (محرک عقب) به لرزش درآید اشکال از چیست؟

الف- خرابی چهار شاخه گاردان

ب- تابیدگی صفحه کلاچ

ج- کم بادی لاستیک

د- تابیدگی فلاپویل

۴۷- لرزش در گاردان در سرعتهای بالا چه دلیلی دارد؟

الف- خرابی هزار خاری

ب- بالانس نبودن گاردان

ج- خرابی چهار شاخه گاردان

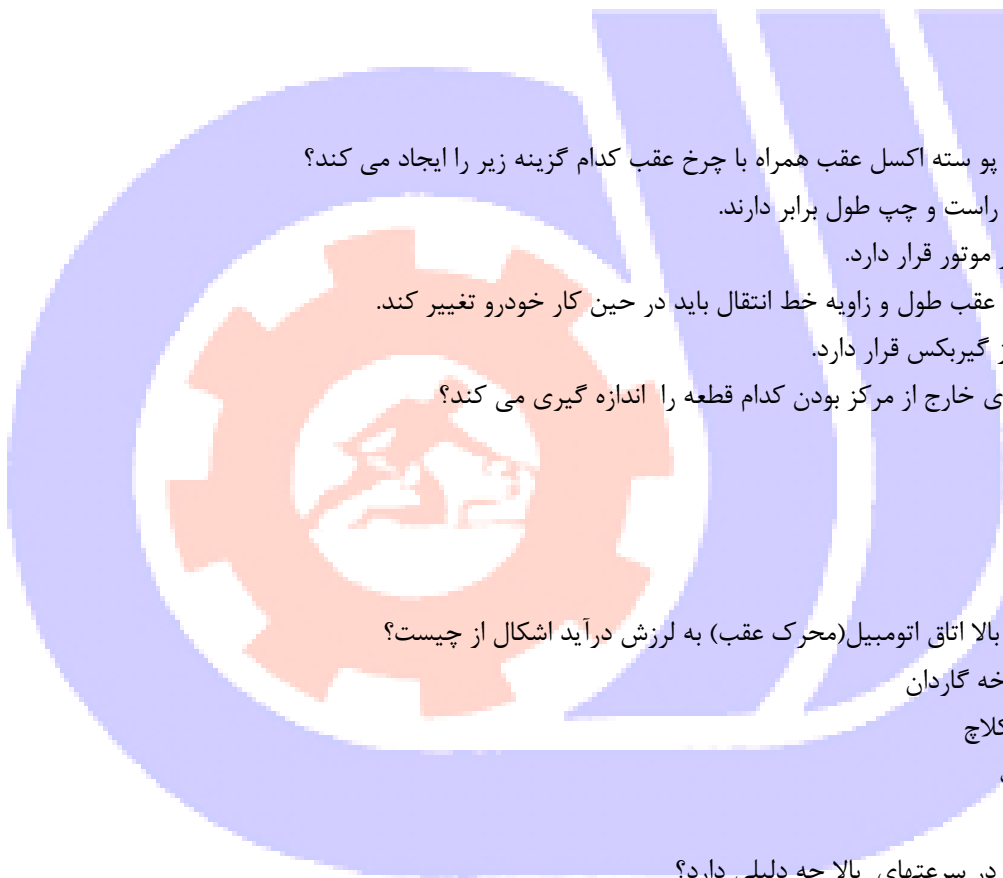
د- فرسودگی لاستیکها

۴۸- کدام گزینه وظیفه چهار شاخه گاردان چیست؟

الف- امکان تغییر جهت نیرو را ایجاد می کند.

ب- امکان تغییر طول را بوجود می آورد.

ج- امکان تغییر زاویه را بوجود می آورد.



د- امکان افزایش نیرو را ایجاد می کند.

۴۹- کدام خودرو مجهز به گاردان نیست؟

الف- خودرو دیفرانسیل عقب

ب- وانت نیسان

ج- پراید

د- وانت مزدا

۵۰- چرا اتصال گاردان به گیربکس کشویی است؟

الف- فاصله گیربکس و دیفرانسیل هنگام حرکت ثابت نیست.

ب- نصب گاردان راحتتر صورت می گیرد.

ج- ضربات جاده به گیربکس کمتر می شود.

د- واسکازین گیربکس خارج نشود.

۵۱- اصلاح زاویه میل گاردان از چه محلی تنظیم می شود؟

الف- پایه کمک فنر

ب- زیر فنرهای تعلیق

ج- طول میل گاردان

د- تکیه گاه چهار شاخه

۵۲- محکم نبودن پیچ های فلانچ گاردان چه ایرادی ایجاد می کند؟

الف- لرزش گاردان

ب- تاب برداشتن

ج- زوزه کشیدن

د- تقه زدن

۵۳- جوش دادن ورقه روی میل گاردان به چه دلیل است؟

الف- کاهش نیروی محوری

ب- افزایش انتقال قدرت

ج- افزایش سرعت گردش

د- تعادل گاردان حین گردش

۵۴- آسیب دیدگی سطحی گاردان چه اشکالی ایجاد می کند؟

الف- تقه زدن ابتدای حرکت

ب- لرزش در حرکت

ج- اشکالی ایجاد نمی کند.

د- افزایش نیروی محوری

۵۵- نا بالانس گاردان چه ایرادی ایجاد می کند؟

الف- لرزش چهارشاخه

ب- لرزش گیربکس

ج- لرزش موتور

د- لرزش میل گاردان و اتاق



۵۶- لقی زیاد کشویی گاردان چه ایرادی ایجاد می کند؟

الف- لرزش موتور و گیربکس

ب- صدای زوزه در دور بالا

ج- ایجاد صدا در هنگام گاز دادن

د- لرزش گاردان

۵۷- چهارشاخه گاردان حدوداً چند درجه انحراف را تحمل می کند؟

الف- ۰

ب- ۳

ج- ۱۵

د- ۳۰

۵۸- چهارشاخه در گاردان چه مشکلی را رفع می کند؟

الف- فاصله ثابت موتور و گیربکس

ب- یکسان نبودن زاویه گیربکس و دیفرانسیل در پستی و بلندی جاده

ج- افزایش انتقال قدرت خروجی گیربکس

د- افزایش انتقال قدرت خروجی دیفرانسیل

۵۹- در بعضی از گاردان ها بلبرینگ وسط به چه دلیلی است؟

الف- تکیه گاه در گاردان با طول زیاد

ب- افزایش دور در گاردان

ج- افزایش انتقال قدرت به گاردان

د- افزایش قدرت خروجی موتور

۶۰- تاب میل گاردان چه ایرادی ایجاد می کند؟

الف- لرزش اتاق در دور بالا

ب- لرزش خودرو سر پیچ

ج- تکه زدن ابتدای حرکت

د- اشکالی ایجاد نمی کند.

۶۱- بریدن پلوس در خودروی محرک عقب به کدام دلیل می تواند باشد؟

الف- ساییدگی صفحه کلاچ

ب- خرابی دسته موتور

ج- تاب داشتن اکسل

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۶۲- در یک خودرو دیفرانسیل جلو دور و گشتاور به کدام چرخ ها منتقل می شود؟

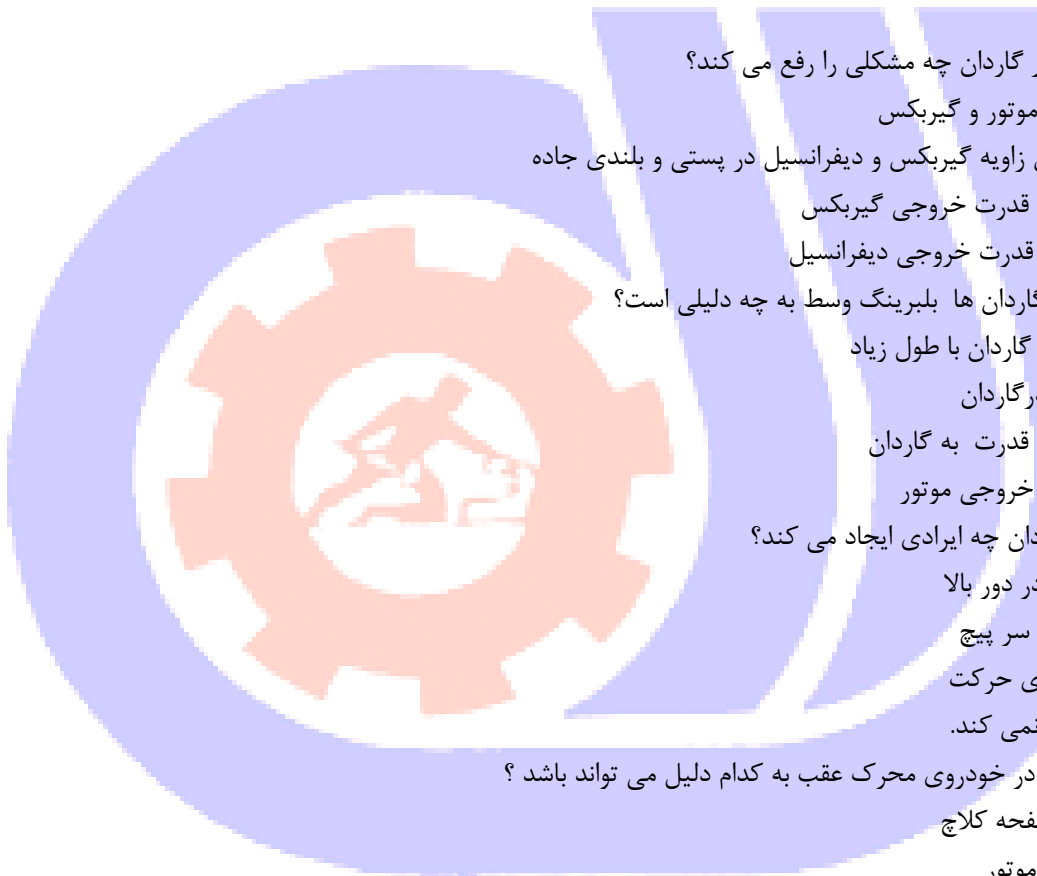
الف- چرخهای محرک

ب- چرخهای جلو

ج- چرخهای عقب

د- همه چرخها

۶۳- پلوس کدام دو عضو را به هم وصل می کند؟



الف- دیفرانسیل-گیربکس

ب- دیفرانسیل-چرخ

ج- موتور-گیربکس

د- کلاچ-چرخ

۶۴-انواع کلی پلوس کدام گزینه است؟

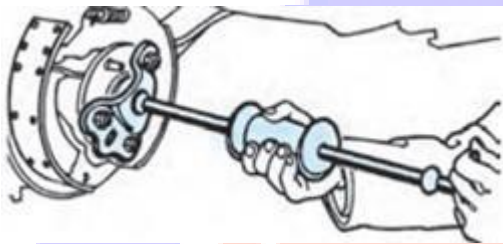
الف- یکپارچه-کوتاه

ب- یکپارچه-مفصل دار

ج- بلند-مفصل دار

د- بلند-کوتاه

۶۵-در شکل مقابل چه عملی انجام می شود؟



الف- تنظیم تویی چرخ با ابزار مخصوص

ب- جا زدن پلوس با ابزار مخصوص

ج- در آوردن پلوس با ابزار مخصوص

د- تنظیم لنت عقب با ابزار مخصوص

۶۶-در هنگام دور زدن صدای تق تق به چه دلیلی می تواند باشد؟

الف- تاب داشتن میل پلوس

ب- خرابی مفصل بیرونی

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۶۷-افزایش لرزش به صورت تدریجی در سرعت های کم و زیاد کدام گزینه می تواند باشد؟

الف- تاب داشتن میل پلوس

ب- خرابی مفصل بیرونی

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۶۸-علت صدای ضربه در آغاز حرکت یا شتاب ناگهانی کدام گزینه می تواند باشد؟

الف- تاب داشتن میل پلوس

ب- لقی بین سه شاخه و هوزینگ

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۶۹-لرزش در سرعت های بالا کدام گزینه می تواند باشد؟

- الف- تاب داشتن میل پلوس
 - ب- خرابی یا لقی بیش از حد سه شاخه پلوس
 - ج- خرابی بلبرینگ چرخ
 - د- خرابی بلبرینگ کلاچ
- ۷۰- در شکل مقابل چه عملی انجام می شود ؟



- الف- نگه داشتن توپی چرخ
 - ب- تنظیم دیفرانسیل بوسیله ابزار مخصوص
 - ج- جازدن پلوس با ابزار مخصوص
 - د- تنظیم لنت عقب با ابزار مخصوص
- ۷۱- ساعت اندازه گیری کدام عیب را اندازه گیری می کند؟

- الف- تاب میل پلوس
 - ب- شل بودن پیچ کمک
 - ج- شل بودن مهره پلوس
 - د- خرابی چهارشاخه
- ۷۲- در خودروی محرک جلو اتصال پلوس سمت دیفرانسیل از چه نوعی است؟

- الف- چهار شاخه با کشویی
 - ب- چهارشاخه ساچمه ای
 - ج- سه شاخه ای با رولبرینگ
 - د- ساچمه ای با خار محدود کننده
- ۷۳- در خودروی محرک جلو اتصال پلوس سمت چرخ از چه نوعی است؟

- الف- چهار شاخه با کشویی
 - ب- چهارشاخه ساچمه ای
 - ج- سه شاخه ای با رولبرینگ
 - د- ساچمه ای با خار
- ۷۴- آسیب دیدن پلوس به چه دلیلی می تواند باشد؟

- الف- نابالانسی لاستیک
- ب- نبودن گریس
- ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۷۵- آسیب دیدن پلوس به چه دلیلی می تواند باشد؟

الف- نابالانسی لاستیک

ب- هل دادن خودرو برای روشن کردن

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۷۶- آسیب دیدن پلوس به چه دلیلی می تواند باشد؟

الف- نابالانسی لاستیک

ب- نحوه رانندگی

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۷۷- آسیب دیدن پلوس به چه دلیلی می تواند باشد؟

الف- نابالانسی لاستیک

ب- تیک آف کدن

ج- خرابی بلبرینگ چرخ

د- خرابی بلبرینگ کلاچ

۷۸- مهره سر پلوس با چه ابزاری به اندازه مشخص محکم می شود؟

الف- انبرقفل

ب- آچار رینگ

ج- ترکمتر

د- آچار فرانسه

۷۹- جهت باز کردن مهره سر پلوس از چه روشی اجتناب می شود؟

الف- استفاده از ترکمتر

ب- استفاده از آچار رینگ

ج- ترمز گرفتن

د- استفاده از ابزار مخصوص

۸۰- چرا پلوس بلند به بالانس کننده نیاز دارد؟

الف- کاهش گشتاور

ب- کاهش دور

ج- کاهش ارتعاش

د- کاهش انتقال قدرت

۸۱- تغییرات طولی میل گاردان چگونه خنثی می شود؟

الف- بوسیله چهار شاخ گاردان

ب- بوسیله حرکت کشویی گاردان

ج- با انبساط پوسته میل گاردان

د- بوسیله الاستیسیته لاستیک مفصل خشک



۸۲- برای درآوردن چهار شاخه گاردان اولین کار انجام چه عملی است؟

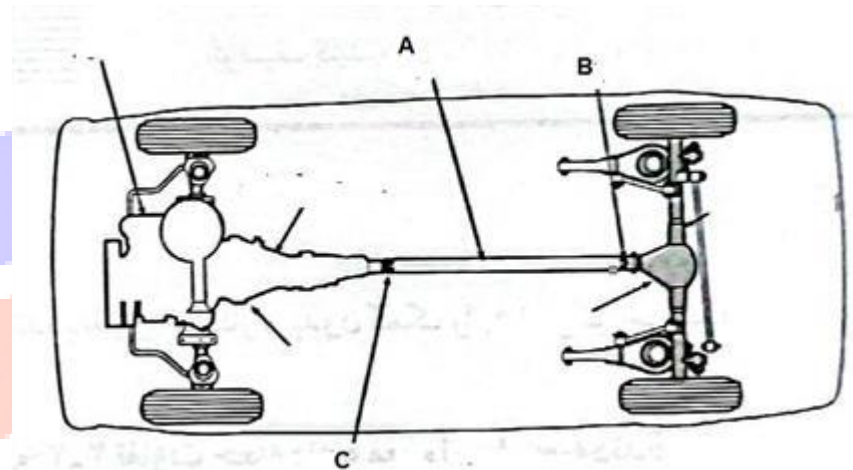
الف- پرس کردن

ب- بیرون آوردن کاسه نمدها

ج- در آوردن خار

د- در آوردن چهار شاخه

۸۳- در شکل مقابل قطعه **A** چه نام دارد؟



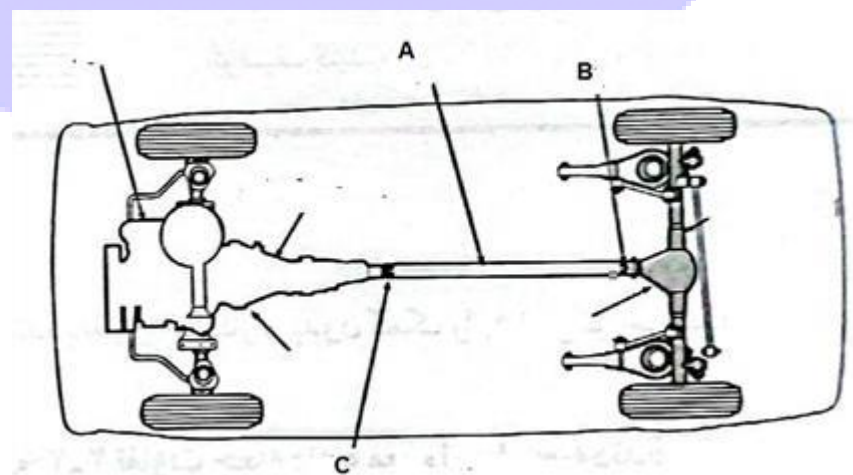
الف- دیفرانسیل

ب- کشویی

ج- پلوس

د- گاردان

۸۴- در شکل مقابل قطعه **B** چه نام دارد؟



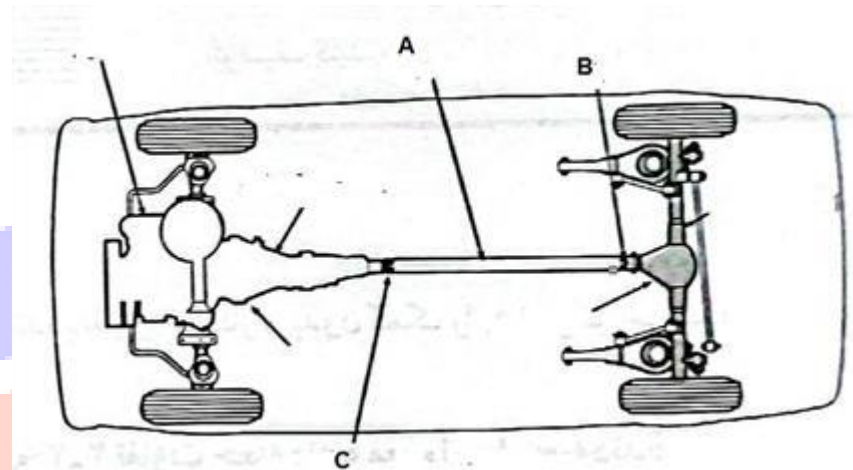
الف- دیفرانسیل

ب- کشویی

ج- پلوس

د- چهار شاخه گاردان

۸۵- در شکل مقابل قطعه **C** چه نام دارد؟



الف- دیفرانسیل

ب- چهار شاخه

ج- پلوس

د- کشویی گاردان

۸۶- جنس میل گاردان از چیست؟

الف- فولاد

ب- چدن

ج- مس

د- گرافیت

۸۷- اگر فاصله دو مجموعه ای که گاردان ب هم وصل می کند بیش از ۱,۵ متر بود چه تغییری در گاردان ایجاد می شود؟

الف- گاردان دوتکه استفاده از بلرینگ در وسط

ب- گاردان دوتکه استفاده از چهارشاخه در وسط

ج- گاردان یک تکه با بالانس مجدد

د- اسفاده از گاردان آلومینیومی

۸۸- گاردان در کدام نوع خودور وجود ندارد؟

الف- FWD

ب- RWD

ج- 4WD

د- ABS

۸۹- بریدن گاردان چه عیبی ایجاد می کند؟

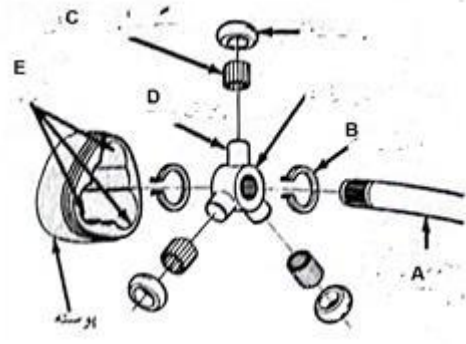
الف- تعویض دنده سخت تر

ب- ترمزگیری سخت

ج- خودرو حرکت نمی کند.

د- کاهش شتاب

۹۰- در شکل مقابل قطعه **A** چه نام دارد ؟



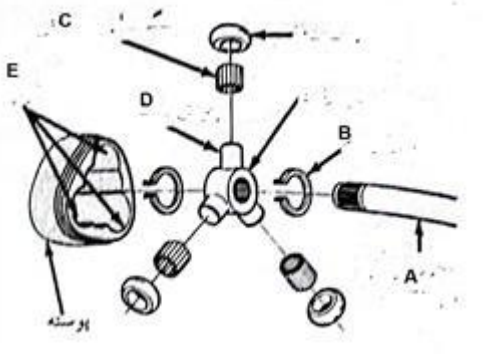
الف -دیفرانسیل

ب -کشویی

ج -پلوس

د -گاردان

91- در شکل مقابل قطعه **B** چه نام دارد ؟



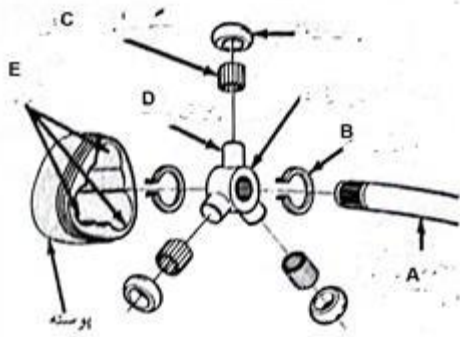
الف- بلبرینگ سوزنی

ب- خار فنری

ج- پلوس

د- گاردان

۹۲- در شکل مقابل قطعه **C** چه نام دارد؟



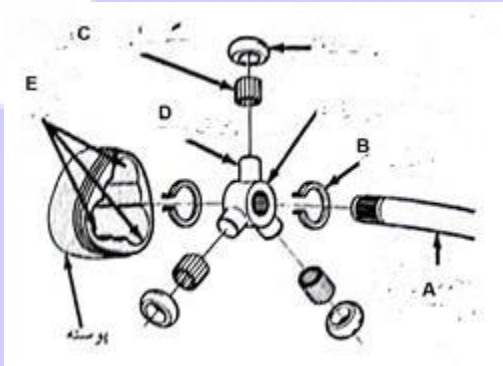
الف- بلبرینگ سوزنی

ب- کشویی

ج- پلوس

د- گاردان

۹۳- در شکل مقابل قطعه **D** چه نام دارد؟



الف- دیفرانسیل

ب- کشویی

ج- سه شاخه پلوس

د- گاردان

۹۴- کدام قسمت پلوس به مشعلی معروف است؟

الف- سر سمت گیربکس

ب- پلوس کوتاه

ج- پلوس بلند

د- پلوس سمت چرخ

۹۵- کدام قسمت پلوس به سرپلوس یا کله پلوس معروف است؟

الف- سر سمت گیربکس

ب- پلوس کوتاه

ج- پلوس بلند

د- سر سمت چرخ

۹۶- کدام گزینه خطرات احتمال خرابی پلوس است؟

الف- عدم فرمان پذیری به سمت چپ

ب- عدم فرمان پذیری به سمت راست

ج- عدم تعویض دنده

د- امکان قفل شدن چرخ های خودرو وجود دارد

۹۷- کدام گزینه خطرات احتمال خرابی پلوس است؟

الف- عدم فرمان پذیری به سمت چپ

ب- عدم فرمان پذیری به سمت راست

ج- عدم تعویض دنده

د- آسیب جدی به گیربکس خودرو

۹۸- بلبرینگ وسط پلوس ۴۰۵ چه وظیفه ای دارد؟

الف- افزایش دور پلوس

ب- گرفتن لرزش های پلوس

ج- کاهش دور پلوس

د- افزایش گشتاور پلوس

۹۹- برای خارج کردن بلبرینگ وسط پلوس از چه ابزاری استفاده می شود؟

الف- تایلیور

ب- چکش

ج- بلبرینگ کش

د- ترکمتر

۱۰۰- در صورت بریدن یکی از پلوسهای خودرو چه اتفاقی می افتد؟

الف- کاهش دور

ب- کاهش گشتاور

ج- خودرو حرکت نمی کند.

د- افزایش ناگهانی دور

